



**TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET**

Majandus- ja
Kommunikatsiooniministeerium
info@mkm.ee
Suur-Ameerika 1
10122, Tallinn

Teie 03.02.2025 nr 2-1/412-1

Meie 07.04.2025 nr 2-2/2025/0398

**Arvamus väljatöötamiskavatsusele seadme
ohutuse seaduse muutmiseks**

Austatud majandus- ja tööstusminister

Täname võimaluse eest avaldada arvamust väljatöötamiskavatsusele (VTK) seadme ohutuse seaduse (SeOS) muutmiseks. Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (TTJA) soovib esitada oma arvamuse seoses VTK-s kavandatavate muudatustega.

VTK-s kavandatakse muudatust seada elektrivaldkonnas välisriigi kutsekvalifikatsiooni tunnustamisel tähtajaline piirang (muudatus nr 2). Toetame VTK eesmärki nii ausa konkurentsi tagamisel võrreldes Eestis kutsekvalifikatsiooni saanud isikutega kui ka elektrivaldkonna ohutuse toetamisel, teostades ka välisriigis kutsekvalifikatsiooni saanud isikute puhul järelkontrolle asjakohaste nõuetega jätkuvalt kursis olemisest. Lisaks leiame, et välisriigi kutsekvalifikatsioonide tähtajatute tunnustamisega esineb oht, et kui isikul päritoluriigis kvalifikatsioon kehtetuks tunnistatakse, siis selline teave ei pruugi TTJA-le teatavaks saada ning isik saab meie turul siiski edasi tegutseda. Kui praegusel hetkel pakub VTK sellist muudatust üksnes elektrivaldkonnas, siis tegelikult on sarnased mured ka teistes valdkondades, mistõttu teeme ettepaneku kaaluda sellise regulatsiooni laiendamist ka teistele TTJA poolt SeOS-i alusel tunnustavatele kutsekvalifikatsioonidele.

VTK-s kavandatakse ühtlasi kehtestada nõudeid hübriid-, elektri-, gaasi- ja vesinikuautode remondi- ja hooldustööde tegijatele eesmärgiga tagada kõrge ohutuse tase nimetatud sõidukite remontimisel ja hooldamisel ning hilisemal autode kasutamisel (muudatus nr 4). TTJA toetab kavatsetud muudatusi. Kuivõrd SeOS § 2 lg 3 p-iga 3 on hetkel transpordivahendid üldiselt SeOS-i kohaldamisalast välistatud ning plaanitud muudatuste üle hakkab järelevalvet teostama Transpordiamet, siis tasub õigusselguse mõttes alternatiivina kaaluda muudatuse viimist näiteks liiklusseadusesse, mis mõningal määral transpordivahendite remondi- ja hooldustöid ka täna reguleerib.

Kokkuvõtlikult toetab TTJA VTK eesmäärke, kuid palub seaduseelnõu väljatöötamisel kaaluda

eelnevalt toodud ettepanekuid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Talving
peadirektor